

Ausschreibung



Meisterschaften des AC 1927 Mayen e.V. im ADAC (gültig ab dem Sportjahr 2023)

1. Meisterschaften

Der Automobil-Club 1927 Mayen e.V. im ADAC schreibt folgende Meisterschaften aus:

- 1.1. Club-Meisterschaft
 - Internationaler Lizenzsport
 - Nationaler Lizenzsport
 - Lizenzfreier Sport
- 1.2. Rennmeisterschaft Wagen
 - 1.2.1 Sprint
 - 1.2.2 Langstrecke
- 1.3. Rallyemeisterschaft Wagen
 - 1.3.1 Rallye
 - 1.3.2 Cross
 - 1.3.3 Oldtimer
- 1.4. Trialmeisterschaft Wagen
- 1.5. Slalommeisterschaft Wagen
- 1.6. Rennmeisterschaft Motorräder
- 1.7. Seriensportmeisterschaft Motorräder
- 1.8. Trialmeisterschaft Motorräder
- 1.9. Rennmeisterschaft Kart
- 1.10. Nachwuchsmeisterschaft Kart
- 1.11. SimRacing Meisterschaft

Der Sportleiter kann bei Bedarf die ausgeschriebenen Meisterschaften auf weitere Motorsportarten erweitern.

2. Wertungsgrundlage

zu 1.1. Clubmeisterschaften

Siehe Ziffer 7.6. dieser Ausschreibung.

zu 1.2. Rennmeisterschaft Wagen

Zur Wertung für die Rennmeisterschaft Wagen zählen alle genehmigungspflichtigen Veranstaltungen wie Rundstrecken-, Berg- oder Beschleunigungsrennen.

1.2.1. Alle genehmigungspflichtigen Rennen die auf befestigtem Untergrund **und** einer typischen, für Rundstreckenrennen zugelassenen, Rennstrecke (Circuit) ausgetragen werden **und** einen „Sprint“-Charakter haben.

1.2.2. Alle genehmigungspflichtigen Rennen die auf befestigtem Untergrund **und** einer typischen, für Rundstreckenrennen zugelassenen, Rennstrecke (Circuit) ausgetragen werden **und** einen „Endurance“-Charakter (bis 12h Renndauer) haben.

zu 1.3. Rallyemeisterschaft Wagen

Zur Wertung für die Rallyemeisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Veranstaltungen, die den Charakter einer Rallye, Zuverlässigkeits- und Gleichmäßigkeitssportarten, haben.

1.3.1 Alle genehmigungspflichtigen Rennveranstaltungen die den Charakter einer Rallye mit Wertungsprüfungen haben und mit im allgem. Sprachgebrauch bekannten Rallyefahrzeugen (auch hist. bzw. Oldtimer-Rallyefahrzeugen ausgetragen werden).

1.3.2 Alle genehmigungspflichtigen Rennveranstaltungen die einen „Sprint“-Charakter haben und mit Fahrzeugen der Disziplinen Auto-Cross oder Rallye-Cross ausgetragen werden.

1.3.3 Alle Veranstaltungen die mit hist. bzw. Oldtimerfahrzeugen auf überwiegend befestigten und öffentlichen Straßen ausgetragen werden und den Charakter einer Orientierungs- und/oder Bildersuchfahrt haben.

zu 1.4. Trialmeisterschaft Wagen

Zur Wertung für die Trialmeisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Veranstaltungen, die den Charakter einer Gelände-, Trial- oder Off-Road-Fahrt* haben.

zu 1.5. Slalommeisterschaft Wagen

Zur Wertung für die Slalommeisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Slalom-Veranstaltungen.

zu 1.6. Rennmeisterschaft Motorräder

Zur Wertung für die Rennmeisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Rennen, Rundstreckenrennen, Bergrennen, Moto-Cross sowie Gras- und Sandbahnrennen.

zu 1.7. Seriensportmeisterschaft Motorräder

Zur Wertung für die Motorrad-Zuverlässigkeitsmeisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Veranstaltungen, die den Charakter einer Gelände-, Zuverlässigkeitsfahrt (Straße) oder eines Trials haben.

zu 1.8. Trialmeisterschaft Motorräder

Zur Wertung für die Trialmeisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Veranstaltungen, die mit einem Trial-Motorrad in einem Parcours im Gelände, Off-Road oder in Hallen gefahren werden.

zu 1.9. Rennmeisterschaft Kart

Zur Wertung für diese Meisterschaft zählen alle Rundstreckenrennen, die mit Karts gefahren werden.

zu 1.10. Nachwuchsmeisterschaft Kart

Zur Wertung werden die 20 besten Ergebnisse im Jugend-Kart-Slalom herangezogen.

Zu 1.11 SimRacing Meisterschaft

Zur Wertung für diese Meisterschaft zählen die 10 besten Ergebnisse für SimRacing-Veranstaltungen vergl. DMSB / Level-1 bzw. 3 Prädikat oder vergleichbar SimRacing Clubsport-Veranstaltungen (siehe hierzu Pkt 6 Wertung dieser Ausschreibung).

3. Wertungszeitraum

Wertungszeitraum für die Meisterschaften ist das Sportjahr. Das Sportjahr ist identisch mit dem Kalenderjahr; es beginnt mit dem 01. Januar und endet mit dem 31. Dezember eines Jahres.

Zur Wertung kommen alle Veranstaltungen, die bis zum 31. Dezember, 24 Uhr, beendet sind.

4. Erfolgsmeldungen

In der Regel haben die Fahrer sechs Wochen nach einer Veranstaltung ihre Erfolge bzw. Teilnahme an einer Veranstaltung schriftlich dem Sportleiter oder dessen Stellvertreter mit dem hierbei erreichten Ergebnis zu melden. Hierzu kann die vom Club herausgegebene vorgedruckte Erfolgsmeldung, eingestellt auf der Homepage des Clubs, genutzt und vollständig ausgefüllt werden. Erfolgsmeldungen können auch formlos erfolgen, wenn Sie alle für die Auswertung zu den Clubmeisterschaften erforderlichen Angaben enthalten. Erfolgsmeldungen, die nicht ordnungsgemäß oder vollständig ausgefüllt eingereicht werden, können zum Verlust der Meisterschaft führen.

Für alle Veranstaltungen gilt, dass nach dem 31. Dezember eingereichte Ergebnisse für das abgelaufene, vorangegangene, Sportjahr nicht mehr für die Meisterschaften gewertet werden können.

5. Pflichten der Teilnehmer

Die Teilnehmer verpflichten sich, für den AC Mayen in den vom ADAC Mittelrhein e.V. ausgeschrieben Meisterschaften zu starten und ihm die errungenen ADAC-Sportabzeichenpunkte für die Wertung „Ortsclub mit den motorsportlich erfolgreichsten Fahrern“ unwiderruflich zur Verfügung zu stellen.

Der AC Mayen behält sich vor, die Auszahlung einer Fahrerunterstützung vom Einhalten dieser Verpflichtung abhängig zu machen.

Eine Ausfertigung der Club-Bewerberlizenz (DMSB oder FIM) erhalten die Fahrer auf Antrag vom Sportleiter oder seinem Stellvertreter ausgehändigt.

6. Wertung

Die Wertung der einzelnen Ergebnisse wird nach folgender Formel vorgenommen:

$$\frac{\text{Teilnehmer in der Meisterschaft} - \text{Platzierung in der Meisterschaft}}{\text{Teilnehmer in der Meisterschaft}} \times 10 + 0,5$$

Die 2. Stelle hinter dem Komma wird bis einschließlich 4 ab- und ab 5 aufgerundet.

Der nach Anwendung der Formel ermittelte Punktwert wird mit einem Faktor multipliziert, welcher dem Status, dem Prädikat oder der Wertigkeit der Meisterschaft, des Pokals oder Cups Rechnung tragen soll.

Folgende Multiplikatoren kommen zur Anwendung:

a) Kategorie 1 = Faktor 2

- FiA Formel 1 (F1)
- FiA World Endurance Championship (WEC)
- FiA World Rally Championship (WRC)
- FiA World Rallycross Championship (WRX)
- FiA Formula E World Championship (Formula E)
- FiA Karting World Championship
- FiM MotoGP
- FiM World Superbike
- FiM World Supersport Championship
- FiM CEV Repsol Moto3 Junior World Championship
- FiM Supercross World Championship
- FiM Sidecar Moto Cross World Championship
- FiM Trial World Championship

Weitere Veranstaltungen mit WM-Status

b) Kategorie 2 = Faktor 1,8

- FiA European Truck Racing Championship (ETRC)
- FiA World Touring Car Cup (WTCR)
- FiA Formula 2
- FiA Formula 3
- FiA F3 World Cup
- FiA Formula 4
- FiA European Drag Racing Championship (EDRC)
- FiA GT World Cup
- FiA International Drifting Cup (IDC)
- FiA Karting European Championship
- FiA European Rally Championship
- FiA European Rally Trophy
- R-GT Cup
- FiA European Rallycross Championship
- FiA European Autocross Championship
- FiM Sidecar F2 World Trophy
- FiM World Super Sport 300
- FiM MotoE World Cup
- FiM Motocross – MXGP/MX
- FiM Super Moto World Cup
- FiM E-XBike World Cup
- FiM Trial World Cup
- FiM Trial E-Cup

(Weitere Motorsport-Veranstaltungen mit FiA oder EM Prädikat, welche nicht unter Kategorie 1 aufgeführt sind.)

c) Kategorie 3 = Faktor 1,6

- GT World Series
- IMSA Weather Tech Sports Car Championship
- Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)
- ADAC GT-Masters
- ADAC TCR Germany
- GT 4 European Series
- ADAC Rallye Masters / Deutsche Rallye-MS
- Porsche Super Cup
- **Nürburgring Langstrecken Serie / (NLS (VLN))**
- DSRC Sprint (SimRacing)
- ATS Formel 3 Cup
- ADAC Formel 4
- Formel Renault
- Formula Renault Eurocup
- IDM
- DPM
- DKM/DJKP
- Historische EM (TW, Rallyes, GT)
- Kart EM
- DSRC Endurance (SimRacing)

d) Kategorie 4 = Faktor 1,4

- Porsche Cup
- Markenpokale
- Cups
- Formel DMSB
- DMSB Bergrennen
- **Rundstrecken Challenge Nürburgring (RCN)**
- Youngtimer Trophy
- Historische Rennen und Rallyes
- WAKC
- ADAC Bundesendläufe
- DMSB Automobilslalom
- ADAC SimRacing Cup Liga 1

(Weitere Motorsport-Veranstaltungen, Rundstrecken- und Kartrennen, Rallyes ohne Prädikat, die nicht unter Kategorien 1-6 fallen.)

e) Kategorie 5 = Faktor 1,2

- **RCN-GLP**
- Oldtimer-GLP (NBR)
- DMSB Automobil-Slalom
- ADAC Autocross
- ADAC Digital Cup
- DMSJ – SimRacing-Junior-Cup
- ADAC Rallycross
- ADAC Motorrad-trial
- ADAC Super Moto
- ADAC SimRacing Cup Liga 2
- ADAC Digital Cup – Endurance Summer Cup

f) Kategorie 6 = Faktor 1,0

- Clubsport Automobilslalom
- ADAC Mittelrhein Kart Slalom
- ADAC SimRacing Cup Liga 3
- Classic- und Orientierungssport-Veranstaltungen
- ADAC SimRacing Cup Junioren

7. Besonderheiten zur Wertung:

7.1.

Für 24-Stunden-Rennen wird auf den Multiplikator ein Zuschlag von 0,2 hinzu gerechnet.

7.2

Wird bei einer Veranstaltung eine Wertung nach Klassen und eine Wertung im Gesamtklassement durchgeführt, wird in der Meisterschaft das für den Aktiven günstigere Ergebnis zur Wertung herangezogen.

Maximal können nur 2 Ergebnisse je Veranstaltung für die Wertung nach dieser Ausschreibung berücksichtigt werden. Werden für eine Veranstaltung mehr als 2 Ergebnisse eingereicht, so werden in der Meisterschaft die für den Aktiven günstigeren Ergebnisse zur Wertung herangezogen.

7.3.

Für die Meisterschaften werden nur Endläufe bzw. Gesamtergebnisse zur Wertung herangezogen; Trainingsläufe, Qualifikationsrennen, Tages- bzw. Etappenergebnisse bleiben außer Betracht.

7.4.

Mindestens die drei Ersten jeder Meisterschaft werden bei der Club-Siegerehrung geehrt. Die Wertung für eine Meisterschaft kann entfallen, wenn weniger als fünf Clubmitglieder um eine Meisterschaft fahren.

Teilnehmer, die weniger als drei Veranstaltungen fahren, werden für die o.a. Meisterschaften nicht gewertet.

7.5.

Bei Punktegleichheit am Ende des Wertungszeitraumes entscheidet die geringere Anzahl der Starts.

7.6.

Die Club-Meisterschaften werden ohne Berücksichtigung der Fahrzeugkategorie oder der Sportart für alle aktiven Mitglieder ausgeschrieben. Jedes aktive Mitglied kann nur in einer Club-Meisterschaft gewertet werden, maßgebend hierfür ist grundsätzlich die Lizenzstufe des Aktiven mit der höchsten Wertigkeit.

Für die Club-Meisterschaft werden die 8 besten Ergebnisse im entsprechenden Sportjahr zur Wertung herangezogen.

7.7.

Sollte eine Rennserie oder Veranstaltung von den Kategorien 1 bis 6 nicht erfasst sein, so erfolgt eine Zuordnung durch den Sportleiter.

Ausnahmen von dieser Ausschreibung können vom geschäftsführenden Vorstand beschlossen werden.

Mayen, im April 2023

Frank Taller
Sportleiter