

Ausschreibung

**Meisterschaften des AC 1927 Mayen e.V. im ADAC
(gültig mit Beginn des Sportjahres 2023, Stand: 23.09.2023)**



1. Meisterschaften

Der Automobil-Club 1927 Mayen e.V. im ADAC schreibt folgende Meisterschaften aus:

- 1.1. Club-Meisterschaft
 - Internationaler Lizenzsport
 - Nationaler Lizenzsport
 - Lizenzfreier Sport
- 1.2. Rennmeisterschaft Wagen
- 1.3. Rallyemeisterschaft Wagen
- 1.4. Off-Road-Meisterschaft Wagen
- 1.5. Slalommeisterschaft Wagen
- 1.6. Rennmeisterschaft Motorräder
- 1.7. Seriensportmeisterschaft Motorräder
- 1.8. Trialmeisterschaft Motorräder
- 1.9. Rennmeisterschaft Kart
- 1.10. Nachwuchsmeisterschaft Kart
- 1.11. SimRacing Meisterschaft

Die Sportleiterin kann bei Bedarf die ausgeschriebenen Meisterschaften auf weitere Motorsportarten erweitern.

2. Wertungsgrundlage

zu 1.1. Clubmeisterschaften

Siehe Ziffer 7.6. dieser Ausschreibung.

zu 1.2. Rennmeisterschaft Wagen

Zur Wertung für die Rennmeisterschaft Wagen zählen alle genehmigungspflichtigen Veranstaltungen wie Rundstreckenrennen, Bergrennen und Beschleunigungsrennen.

zu 1.3. Rallyemeisterschaft Wagen

Zur Wertung für die Rallyemeisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Veranstaltungen, die den Charakter einer Zuverlässigkeits- und Gleichmäßigkeitsfahrt, einer Rallye oder Dauerleistung haben.

zu 1.4. Off-Road-Meisterschaft Wagen

Zur Wertung für die Off-Road-Meisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Veranstaltungen im Bereich Autocross, Rallyecross und Autotrial.

zu 1.5. Slalommeisterschaft Wagen

Zur Wertung für die Slalommeisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Slalom-Veranstaltungen.

zu 1.6. Rennmeisterschaft Motorräder

Zur Wertung für die Rennmeisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Rennen, Rundstreckenrennen, Bergrennen, Moto-Cross sowie Gras- und Sandbahnrennen.

zu 1.7. Seriensportmeisterschaft Motorräder

Zur Wertung für die Motorrad-Zuverlässigkeitsmeisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Veranstaltungen, die den Charakter einer Gelände-, Zuverlässigkeitsfahrt (Straße) oder eines Trials haben.

zu 1.8. Trialmeisterschaft Motorräder

Zur Wertung für die Trialmeisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Veranstaltungen, die mit einem Trial-Motorrad in einem Parcours im Gelände, Off-Road oder in Hallen gefahren werden.

zu 1.9. Rennmeisterschaft Kart

Zur Wertung für diese Meisterschaft zählen alle Rundstreckenrennen, die mit Karts gefahren werden.

zu 1.10. Nachwuchsmeisterschaft Kart

Zur Wertung werden die 20 besten Ergebnisse im Jugend-Kart-Slalom herangezogen.

zu 1.11. SimRacing Meisterschaft

Zur Wertung für diese Meisterschaft zählen die 10 besten Ergebnisse für Veranstaltungen im Rahmen der folgenden Meisterschaften:

- DSRC Sprint (DMSB / Level-1 Prädikat)
- DSRC Endurance (DMSB / Level-1 Prädikat)
- ADAC SimRacing Cup Liga 1 (DMSB / Level-3 Prädikat)
- ADAC SimRacing Cup Liga 2 (Clubsport)
- ADAC SimRacing Cup Liga 3 (Clubsport)
- ADAC Digital Cup (Clubsport)
- ADAC Digital Cup – Endurance Summer Cup (Clubsport)
- ADAC SimRacing Cup Junioren (Clubsport)
- dmsj - SimRacing-Junior-Cup (Clubsport)

Ein aktives Mitglied kann auch dann in der SimRacing Meisterschaft gewertet werden, wenn er/sie in einer der drei Clubmeisterschaften in Wertung ist, da SimRacing als ergänzende Disziplin zum analogen / klassischen Motorsport angesehen wird.

3. Wertungszeitraum

Wertungszeitraum für die Meisterschaften ist das Sportjahr. Das Sportjahr ist identisch mit dem Kalenderjahr; es beginnt mit dem 01. Januar und endet mit dem 31. Dezember eines Jahres. Zur Wertung kommen alle Veranstaltungen, die bis zum 31. Dezember, 24 Uhr, beendet sind.

4. Erfolgsmeldungen

In der Regel haben die aktiven Motorsportlerinnen und Motorsportler alle Erfolge des Sportjahres mit **einer** gesammelten Erfolgsmeldung inkl. der Ergebnislisten der Sportleiterin vorzulegen. Hierzu kann die vom Club auf der Homepage veröffentlichte Excel-Datei verwendet werden. Im Idealfall erfolgt die Meldung über die ausgefüllte Excel-Datei zzgl. gescannter Ergebnislisten per Mail an sportleiter@acmayen.de. Die Zusendung auf dem Postweg an das Clubbüro wird

ebenfalls akzeptiert. Fotografierte Listen, Ergebnisse per Whatsapp o.ä. werden nicht gewertet. Erfolgsmeldungen, welche unvollständig ausgefüllt eingereicht werden und nicht alle für eine Auswertung erforderlichen Angaben enthalten, können zur Wertung nicht herangezogen werden. Es liegt in der Verantwortung der Teilnehmenden, die Erfolgsmeldungen nach den Vorgaben einzureichen.

Für alle Veranstaltungen gilt, dass nach dem 31. Dezember eingereichte Ergebnisse für das abgelaufene, vorangegangene, Sportjahr nicht mehr für die Meisterschaften gewertet werden können.

5. Pflichten der Teilnehmenden

Die Teilnehmenden verpflichten sich, für den AC Mayen in den vom ADAC Mittelrhein e.V. ausgeschrieben Meisterschaften zu starten und ihm die errungenen ADAC-Sportabzeichenpunkte für die Wertung „Ortsclub mit den motorsportlich erfolgreichsten Fahrern“ unwiderruflich zur Verfügung zu stellen.

Der AC Mayen behält sich vor, die Auszahlung einer Fahrerunterstützung vom Einhalten dieser Verpflichtung abhängig zu machen.

Eine Ausfertigung der Club-Bewerberlizenz (DMSB oder FIM) erhalten die Fahrer auf Antrag von der Sportleiterin oder dem Clubbüro ausgehändigt.

6. Wertung

Die Wertung der einzelnen Ergebnisse wird nachfolgender Formel vorgenommen:

$$\frac{\text{Anzahl der Teilnehmenden des Rennens} \cdot \text{Platzierung im Rennen}}{\text{Anzahl der Teilnehmenden des Rennens}} \times 10 + 0,5$$

Die 2. Stelle hinter dem Komma wird bis einschließlich 4 ab- und ab 5 aufgerundet.

Der nach Anwendung der Formel ermittelte Punktwert wird mit einem Faktor multipliziert, welcher dem Status, dem Prädikat oder der Wertigkeit der Meisterschaft, des Pokals oder Cups Rechnung tragen soll.

Folgende Multiplikatoren kommen zur Anwendung:

a) Kategorie 1 = Faktor 1,6

- Formel 1
- Rallye WM
- Moto GP
- Indy Car
- Kart WM
- DSRC Sprint (SIM)
- DSRC Endurance (SIM)
- WEC / Langstreckenweltmeisterschaft
- Weitere Veranstaltungen mit WM-Status

b) Kategorie 2 = Faktor 1,4

- FIA Formel 2
- GT World Challenge
- FIA ETRC

- DTM
- Formel 3 Euro-Serie
- Kart EM
- Porsche Super Cup
- Historische EM (TW, Rallyes, GT)
- ADAC SimRacing Cup Liga 1
- Weitere Veranstaltungen mit FIA- oder EM-Prädikat, welche nicht unter Kategorie 1 aufgeführt sind

c) Kategorie 3 = Faktor 1,2

- Formel Renault
- ADAC Formel 4
- Formel DMSB
- DKM/DJKP
- Porsche Cup
- IDM
- ADAC Rallye Masters/Deutsche Rallye-MS
- VLN
- ADAC Bundesendläufe Kart
- Historische Rennen und Rallyes
- Youngtimer Trophy
- ADAC SimRacing Cup Liga 2
- ADAC Digital Cup
- ADAC Digital Cup – Endurance Summer Cup
- dmsj – SimRacing-Junior-Cup
- Weitere Motorsport-Veranstaltungen mit einem nationalen bzw. DM-Prädikat

d) Kategorie 4 = Faktor 1,0

- WAKC
- Castrol-Hugg-Cup / Rundstrecken Challenge
- GLP's
- Automobilsalom
- Markenpokale
- Cups
- Classic-und Orientierungssport-Veranstaltungen
- ADAC SimRacing Cup Liga 3
- ADAC SimRacing Cup Junioren
- Weitere Motorsport-Veranstaltungen, Rundstrecken- und Kartrennen, Rallyes ohne Prädikat, die nicht unter die Kategorien 1-3 fallen

Sollte eine Rennserie oder Veranstaltung von den Kategorien 1 bis 4 nicht erfasst sein, so erfolgt eine Zuordnung durch die Sportleiterin und ihren Stellvertreter.

7. Besonderheiten zur Wertung:

7.1.

Für 24-Stunden-Rennen (real und virtuell) wird auf den Multiplikator ein Zuschlag von 0,2 hinzugerechnet.

7.2

Wird bei einer Veranstaltung eine Wertung nach Klassen und eine Wertung im Gesamtklassament durchgeführt, wird in der Meisterschaft das für den Aktiven günstigere Ergebnis zur Wertung herangezogen.

Finden im Rahmen einer Veranstaltung mehrere eigenständige Rennen bzw. Wertungsläufe statt, bei denen ein offizielles Ergebnis erstellt wird, können diese Erfolge zur Wertung herangezogen werden, wenn in der jeweiligen Meisterschaft (Cup, Challenge, usw.) eine separate Wertung mit Vergaben von Meisterschaftspunkten der Serie sowie eine Siegerehrung erfolgte.

Maximal können nur 2 Ergebnisse je Veranstaltung für die Wertung nach dieser Ausschreibung berücksichtigt werden. Werden für eine Veranstaltung mehr als 2 Ergebnisse eingereicht, so werden in der Meisterschaft die für den Aktiven günstigeren Ergebnisse zur Wertung herangezogen.

7.3.

Für die Meisterschaften nach 1.2 bis 1.11 dieser Ausschreibung werden nur Endläufe bzw. Gesamtergebnisse zur Wertung herangezogen. Trainingsläufe, Qualifikationsrennen, Tages- bzw. Etappenergebnisse und Ergebnisse aus anderen Meisterschaften bleiben außer Betracht.

7.4.

Mindestens die drei Ersten jeder Meisterschaft werden bei der Club-Siegerehrung geehrt. Die Wertung für eine Meisterschaft nach 1.2 bis 1.11 dieser Ausschreibung kann entfallen, wenn weniger als fünf Clubmitglieder um eine Meisterschaft fahren.

Teilnehmende, die in Summe bei weniger als drei Veranstaltungen starten, werden für die Meisterschaften nach 1.1 bis 1.11 dieser Ausschreibung nicht gewertet.

7.5.

Bei Punktegleichheit am Ende des Wertungszeitraumes entscheidet die geringere Anzahl der Starts. Betrachtet werden hierbei nur Starts in der jeweiligen Meisterschaft nach 1.2 bis 1.11 dieser Ausschreibung.

7.6.

Die Club-Meisterschaften nach 1.1 dieser Ausschreibung werden ohne Berücksichtigung der Fahrzeugkategorie oder der Sportart für alle aktiven Mitglieder ausgeschrieben. Jedes aktive Mitglied kann nur in einer Club-Meisterschaft gewertet werden, maßgebend hierfür ist grundsätzlich die Lizenzstufe des Aktiven mit der höchsten Wertigkeit.

Für die Club-Meisterschaft werden die 8 besten Ergebnisse der Meisterschaften nach 1.2 bis 1.10 dieser Ausschreibung im entsprechenden Sportjahr zur Wertung herangezogen. Ergebnisse der Meisterschaft nach 1.11. SimRacing Meisterschaft werden **nicht** zur Wertung herangezogen.

Ausnahmen von dieser Ausschreibung regeln die Sportleiterin und ihr Stellvertreter.

Mayen, im September 2023

Ute Derichs-Simon
Komm. Sportleiterin