

Ausschreibung 2024



**Meisterschaften des AC 1927 Mayen e.V. im ADAC
(gültig mit Beginn des Sportjahres 2024, Stand: 21.03.2024)**

1. Meisterschaften

Der Automobil-Club 1927 Mayen e.V. im ADAC schreibt folgende Meisterschaften aus:

- 1.1. Club-Meisterschaft
 - Internationaler Lizenzsport
 - Nationaler Lizenzsport
 - Lizenzfreier Sport
 - SimRacing
- 1.2. Rennmeisterschaft Wagen
- 1.3. Rallyemeisterschaft Wagen
- 1.4. GLP-Meisterschaft Wagen
- 1.5. Off-Road-Meisterschaft Wagen
- 1.6. Slalommeisterschaft Wagen
- 1.7. Rennmeisterschaft Motorräder
- 1.8. Seriensportmeisterschaft Motorräder
- 1.9. Trialmeisterschaft Motorräder
- 1.10. Rennmeisterschaft Kart
- 1.11. Nachwuchsmeisterschaft Kart

Die Sportleiterin kann bei Bedarf die ausgeschriebenen Meisterschaften auf weitere Motorsportarten erweitern.

2. Wertungsgrundlage

zu 1.1. Clubmeisterschaften

Siehe Ziffer 7.6. dieser Ausschreibung.

zu 1.2. Rennmeisterschaft Wagen

Zur Wertung für die Rennmeisterschaft Wagen zählen alle genehmigungspflichtigen Veranstaltungen wie Rundstreckenrennen, Bergrennen und Beschleunigungsrennen.

zu 1.3. Rallyemeisterschaft Wagen

Zur Wertung für die Rallyemeisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Veranstaltungen, die den Charakter einer Rallye haben.

zu 1.4. GLP-Meisterschaft Wagen

Zur Wertung für die GLP-Meisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Veranstaltungen, die den Charakter einer Zuverlässigkeits- oder Gleichmäßigkeitsfahrt oder einer Dauerleistung haben (z.B. RCN oder GLPpro).

zu 1.5. Off-Road-Meisterschaft Wagen

Zur Wertung für die Off-Road-Meisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Veranstaltungen im Bereich Autocross, Rallyecross und Autotrial.

zu 1.6. Slalommeisterschaft Wagen

Zur Wertung für die Slalommeisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Slalom-Veranstaltungen.

zu 1.7. Rennmeisterschaft Motorräder

Zur Wertung für die Rennmeisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Rennen, Rundstreckenrennen, Bergrennen, Moto-Cross sowie Gras- und Sandbahnrennen.

zu 1.8. Seriensportmeisterschaft Motorräder

Zur Wertung für die Motorrad-Zuverlässigkeitsmeisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Veranstaltungen, die den Charakter einer Gelände- oder Zuverlässigkeitsfahrt (Straße) haben.

zu 1.9. Trialmeisterschaft Motorräder

Zur Wertung für die Trialmeisterschaft zählen alle genehmigungspflichtigen Veranstaltungen, die mit einem Trial-Motorrad in einem Parcours im Gelände, Off-Road oder in Hallen gefahren werden.

zu 1.10. Rennmeisterschaft Kart

Zur Wertung für diese Meisterschaft zählen alle Rundstreckenrennen, die mit Karts gefahren werden.

zu 1.11. Nachwuchsmeisterschaft Kart

Zur Wertung werden die 20 besten Ergebnisse im Jugend-Kart-Slalom herangezogen.

3. Wertungszeitraum

Wertungszeitraum für die Meisterschaften ist das Sportjahr. Das Sportjahr ist identisch mit dem Kalenderjahr; es beginnt mit dem 01. Januar und endet mit dem 31. Dezember eines Jahres.

Zur Wertung kommen alle Veranstaltungen, die bis zum 31. Dezember, 24 Uhr, beendet sind.

4. Erfolgsmeldungen

In der Regel haben die aktiven Motorsportlerinnen und Motorsportler alle Erfolge des Sportjahres mit **einer** gesammelten Erfolgsmeldung inkl. der Ergebnislisten der Sportleiterin vorzulegen. Hierzu kann die vom Club auf der Homepage veröffentlichte Excel-Datei verwendet werden. Im Idealfall erfolgt die Meldung über die ausgefüllte Excel-Datei zzgl. gescannter Ergebnislisten per Mail an sportleiter@acmayen.de. Die Zusendung auf dem Postweg an das Clubbüro wird ebenfalls akzeptiert. Fotografierte Listen, Ergebnisse per WhatsApp o.ä. werden nicht gewertet. Erfolgsmeldungen, welche unvollständig ausgefüllt eingereicht werden und nicht alle für eine Auswertung erforderlichen Angaben enthalten, können zur Wertung nicht herangezogen werden. Es liegt in der Verantwortung der Teilnehmenden, die Erfolgsmeldungen nach den Vorgaben einzureichen.

Für alle Veranstaltungen gilt, dass nach dem 31. Dezember eingereichte Ergebnisse für das abgelaufene, vorangegangene, Sportjahr nicht mehr für die Meisterschaften gewertet werden können.

5. Pflichten der Teilnehmenden

Die Teilnehmenden verpflichten sich, für den AC Mayen in den vom ADAC Mittelrhein e.V. ausgeschriebenen Meisterschaften zu starten und ihm die errungenen ADAC-Sportabzeichenpunkte für die Wertung „Ortsclub mit den motorsportlich erfolgreichsten Fahrern“ unwiderruflich zur Verfügung zu stellen.

Der AC Mayen behält sich vor, die Auszahlung einer Fahrerunterstützung vom Einhalten dieser Verpflichtung abhängig zu machen.

Eine Ausfertigung der Club-Bewerberlizenz (DMSB oder FIM) erhalten die Fahrer auf Antrag von der Sportleiterin oder dem Clubbüro ausgehändigt.

6. Wertung

Die Wertung der einzelnen Ergebnisse wird nachfolgender Formel vorgenommen:

$$\frac{\text{Anzahl der Teilnehmenden des Rennens} - \text{Platzierung im Rennen}}{\text{Anzahl der Teilnehmenden des Rennens}} \times 10 + 0,5$$

Die 2. Stelle hinter dem Komma wird bis einschließlich 4 ab- und ab 5 aufgerundet.

Der nach Anwendung der Formel ermittelte Punktwert wird mit einem Faktor multipliziert, welcher dem Status, dem Prädikat oder der Wertigkeit der Meisterschaft, des Pokals oder Cups Rechnung tragen soll.

Folgende Multiplikatoren kommen zur Anwendung:

a) Kategorie 1 = Faktor 1,6

- Formel 1
- Rallye WM
- Moto GP
- Indy Car
- Kart WM
- WEC / Langstreckenweltmeisterschaft
- Weitere FIA oder FIM Veranstaltungen mit WM-Status

b) Kategorie 2 = Faktor 1,4

- FIA Formel 2
- Fanatec GT World Challenge
- FIA ETRC
- Deutsche Tourenwagen Masters
- Internationaler Deutsche Motorradmeisterschaft
- Deutsche Rallye-Meisterschaft
- Formel 3 Euro-Serie
- Kart EM
- Porsche Super Cup
- Historische EM (TW, Rallyes, GT)
- Weitere Veranstaltungen mit FIA, FIM- oder EM-Prädikat, welche nicht unter Kategorie 1 aufgeführt sind

c) Kategorie 3 = Faktor 1,2

- Formel Nachwuchsrennserien
- Deutsche Kart Meisterschaft
- Deutsche Junioren Kartmeisterschaft
- Deutsche Mini Kartmeisterschaft
- Nationale Porsche Cup Serien
- ADAC Nürburgring-Langstreckenserie (VLN/NLS)
- ADAC Bundesendläufe Kart
- Rallye 35/ Rallye 70
- Historische Rennen (z.B. Youngtimer Trophy, Kampf der Zwerge, ...)
- Weitere Motorsport-Veranstaltungen mit einem nationalen bzw. DM-Prädikat

d) Kategorie 4 = Faktor 1,0

- WAKC
- Rundstrecken-Challenge Nürburgring
- GLP's
- Automobilslalom
- Markenpokale
- Cups
- Classic- und Orientierungssport-Veranstaltungen
- Weitere Motorsport-Veranstaltungen, Rundstrecken- und Kartrennen, Rallyes, die nicht unter die Kategorien 1-3 fallen

Sollte eine Rennserie oder Veranstaltung von den Kategorien 1 bis 4 nicht erfasst sein, so erfolgt eine Zuordnung durch die Sportleiterin und ihren Stellvertreter.

7. Besonderheiten zur Wertung

7.1.

Für 24-Stunden-Rennen wird auf den Multiplikator ein Zuschlag von 0,2 hinzugerechnet. Dieser Zuschlag kommt bei der Wertung für die Clubmeisterschaft SimRacing nicht zur Anwendung.

7.2

Wird bei einer Veranstaltung eine Wertung nach Klassen und eine Wertung im Gesamtklassement durchgeführt, wird das für den Aktiven günstigere Ergebnis zur Wertung herangezogen.

Finden im Rahmen einer Veranstaltung mehrere eigenständige Rennen bzw. Wertungsläufe statt, bei denen ein offizielles Ergebnis erstellt wird, können diese Erfolge zur Wertung herangezogen werden, wenn in der jeweiligen Meisterschaft (Cup, Challenge, usw.) eine separate Wertung mit Vergaben von Meisterschaftspunkten der Serie sowie eine Siegerehrung erfolgte.

Maximal können nur 2 Ergebnisse je Veranstaltung für die Wertung nach dieser Ausschreibung (1.2 bis 1.11) berücksichtigt werden. Werden für eine Veranstaltung mehr als 2 Ergebnisse eingereicht, so werden die zwei für den Aktiven günstigeren Ergebnisse zur Wertung herangezogen.

7.3.

Für die Meisterschaften nach 1.2 bis 1.11 dieser Ausschreibung werden nur Endläufe bzw. Gesamtergebnisse zur Wertung herangezogen. Trainingsläufe, Qualifikationsrennen, Tages- bzw. Etappenergebnisse und Ergebnisse aus anderen Meisterschaften bleiben außer Betracht.

7.4.

Mindestens die drei Ersten jeder Meisterschaft werden bei der Club-Siegerehrung geehrt. Die Wertung für eine Meisterschaft nach 1.2 bis 1.11 dieser Ausschreibung kann entfallen, wenn weniger als fünf Clubmitglieder um eine Meisterschaft fahren.

Teilnehmende, die in Summe bei weniger als drei Veranstaltungen starten, werden für die Meisterschaften nach 1.1 bis 1.11 dieser Ausschreibung nicht gewertet.

7.5.

Bei Punktegleichheit am Ende des Wertungszeitraumes entscheidet die geringere Anzahl der Starts. Betrachtet werden hierbei nur Starts in der jeweiligen Meisterschaft nach 1.2 bis 1.11 dieser Ausschreibung.

7.6.

Die Club-Meisterschaften nach 1.1 dieser Ausschreibung werden ohne Berücksichtigung der Fahrzeugkategorie oder der Sportart für alle aktiven Mitglieder ausgeschrieben. Jedes aktive Mitglied kann nur in einer der Club-Meisterschaften Internationaler Lizenzsport, Nationaler Lizenzsport oder Lizenzfreier Sport gewertet werden, maßgebend hierfür ist grundsätzlich die Lizenzstufe des Aktiven mit der höchsten Wertigkeit.

Mitglieder, die bereits in einer der drei oben genannten Clubmeisterschaften gewertet werden, können ebenfalls in der Clubmeisterschaft SimRacing gewertet werden, da SimRacing als ergänzende Disziplin zum analogen (realen) Motorsport betrachtet wird.

Für die Club-Meisterschaft werden die 8 besten Ergebnisse der Meisterschaften nach 1.2 bis 1.11 dieser Ausschreibung im entsprechenden Sportjahr zur Wertung herangezogen. Hierbei werden alle Ergebnisse zu Grunde gelegt.

Die Fahrerunterstützung wird in den vier Clubmeisterschaften ausgezahlt. Die Höhe der Fahrerunterstützung und die Verteilung wird jährlich vom Vorstand überprüft und festgelegt.

7.7 Ergänzende Regelungen zur Clubmeisterschaft SimRacing

7.7.1 Wertungsfähige Veranstaltungen

Für die SimRacing Meisterschaft werden ausschließlich SimRacing Veranstaltungen der Kategorie Rundstrecke gewertet. Wertungsfähig sind ausschließlich Veranstaltungen der folgenden Wettbewerbe und Meisterschaften:

- Offizielle Wettbewerbe des DMSB:
 - DSRC Sprint
 - DSRC Endurance,
 - dmsj - SimRacing-Junior-Cup
 - Weitere Informationen unter: <https://www.simracing-championship.de/>

- Offizielle Wettbewerbe im Rahmen des ADAC SimRacing Cup:
 - GT3 Cup
 - GT4 Cup,
 - TC Cup
 - Sports Cup
 - Clubsport Series.
 - Weitere Informationen unter: <https://adac-simracing-cup.de/>

- Offizielle Wettbewerbe im Rahmen des ADAC Digital Cup:
 - ADAC Digital Cup
 - ADAC Summer Endurance Cup
 - ADAC Clubhouse Series.
 - Weitere Informationen unter: <https://www.adac-digital-cup.de/home>

- Weitere wertungsfähige Veranstaltungen:
 - ADAC Digital 24 Rennen Nürburgring
 - Digitale Nürburgring Langstreckenserie
 - sämtliche Veranstaltungen von ADAC Regionalclubs oder des ADAC e.V., sofern Artikel 19 des DMSB Rundstreckenreglements für SimRacing Anwendung findet.

Hinweis: Die Aufzählung ist nicht abschließend. Falls unterjährig weitere Wettbewerbe und Formate ergänzt werden, können diese in die Wertung aufgenommen werden.

7.7.2 Multiplikatoren / Faktoren

Folgende Multiplikatoren kommen zur Anwendung:

a) Kategorie 1 = Faktor 1,5

- DSRC Sprint (DMSB / Level-1 Prädikat)
- DSRC Endurance (DMSB / Level-1 Prädikat)
- ADAC Digital 24 Rennen Nürburgring (kein weiterer Faktor für die 24h Distanz)

b) Kategorie 2 = Faktor 1,25

- dmsj - SimRacing-Junior-Cup
- Veranstaltungen im Rahmen des ADAC SimRacing Cup
- Veranstaltungen im Rahmen des ADAC Digital Cup

c) Kategorie 3 = Faktor 1,0

- Weitere Veranstaltungen und Wettbewerbe von ADAC Regionalclubs oder des ADAC e.V.

7.7.3 Sonderregelung Clubmeisterschaft SimRacing

Der Passus 7.2 dieser Ausschreibung findet in der Wertung zur Clubmeisterschaft SimRacing keine Anwendung. Die Wertung jedes Rennens bzw. Wertungslauf beziehen sich ausschließlich auf das Ergebnis und die Teilnehmerzahl in der jeweiligen Klasse.

8. Sonstiges

Etwaige Ausnahmen von den Bestimmungen dieser Ausschreibung unterliegen der Regelungskompetenz der Sportleiterin sowie des Referenten für eSports.

Mayen, im März 2024

Ute Derichs-Simon
Sportleiterin

Marc Hennerici
Referent für eSports